



KEY BRIDGE RECONSTRUCCIÓN

Actualización de la comunidad virtual
11 de junio de 2024 de 6 a 7 p. m.

Moderadora



Nicole Monroe
Gerente de Medios y
Asuntos Públicos de MDTA

**Miembros del panel de la Autoridad de
Transporte de Maryland (MDTA, en inglés)**



**Brian Wolfe, jefe de
ingeniería**
Director de desarrollo de
proyectos de la MDTA



**Jim Harkness, jefe de ingeniería,
ingeniero profesional de
operaciones de tránsito**
Jefa de ingeniería de la Autoridad de
Transporte de Maryland (MDTA, en
inglés)

Formato de actualización de la comunidad virtual

- Presentación
- Pregunta y respuesta
- Transmisión en vivo y grabación
- La grabación se publicará en línea: [KeyBridgeRebuild.com](https://www.KeyBridgeRebuild.com)



Propósito de la actualización de la comunidad

- Brindar una actualización sobre el proyecto Reconstrucción del puente Key:
 - Estado del canal y puerto de navegación
 - Reducción de los efectos para los viajeros y las comunidades de la I-695
 - Avances en la reconstrucción del puente Key
- Recibir comentarios sobre lo que es importante para usted



Título VI

¿Qué es el Título VI?

- El Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 establece que ninguna persona por motivos de raza, color, origen nacional, sexo, dominio del inglés o discapacidades será excluida de participar en un programa o actividad, se le negarán los beneficios ni será objeto de discriminación en virtud de ellos.

¿Por qué es importante el Título VI?

- El Título VI garantiza que los servicios públicos, incluido el transporte, se presten de manera equitativa y no discriminatoria.
- El Título VI ofrece oportunidades para la participación del público en la toma de decisiones sin distinción de raza, color u origen nacional, incluidas las poblaciones con dominio limitado del inglés (LEP, en inglés).

Si necesita asistencia para personas con dominio limitado del inglés (LEP, en inglés) o si cree que la MDTA no está cumpliendo con las expectativas del Título VI, puede dirigir sus preguntas, inquietudes, o presentar un reclamo con la siguiente autoridad:

Autoridad de Transporte de Maryland

Denise Green, Maestría en Administración Pública (MPA, en inglés)

Oficial de cumplimiento de la igualdad de oportunidades en el empleo (EEO, en inglés)

Oficina de Derechos Civiles y Normas Éticas

Autoridad de Transporte de Maryland

2310 Broening Highway

Baltimore, MD 21224

Teléfono de oficina: 410-537-1042

MDTAeeo@MDTA.state.md.us

Antecedentes del puente Key



23 de marzo de 1977

El puente Key de 1,7 millas de largo se inauguró sobre el río Patapsco como parte de la vía de circulación de Baltimore I-695



26 de marzo de 2024

Un buque comercial de carga, el Dali, que salía del puerto de Baltimore, se estrelló contra el puente Key y provocó su colapso

Directrices del puente Key

Directrices de la respuesta del Gobernador Wes Moore sobre el puente Key:

1. Darles un cierre a las familias
2. Despejar el canal y abrir completamente el tránsito de buques hacia el Puerto
3. Cuidar a todas las personas que se hayan visto afectadas por el colapso del puente
4. Reconstruir el puente Key

1. Cierre para las familias

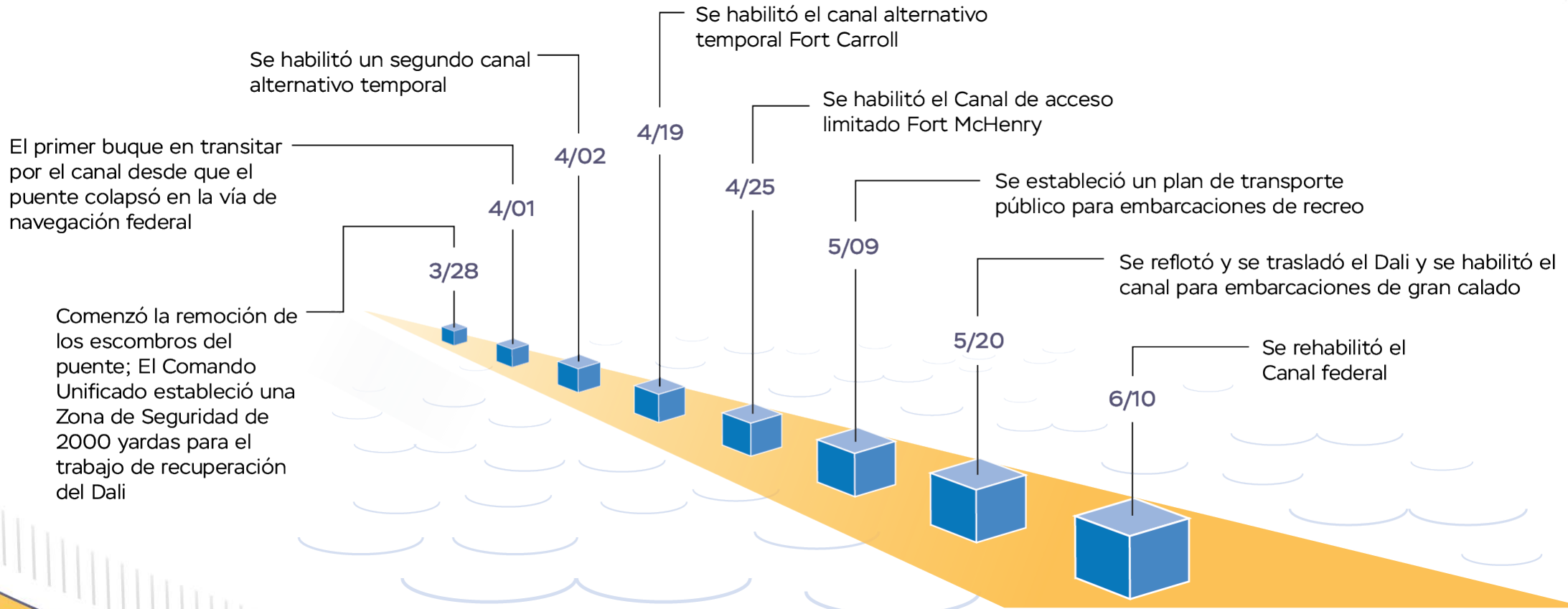
1. Cierre para las familias

- 04/04 - Lanzamiento de la Alianza Maryland resistente, Baltimore fuerte
- 05/07 - Conclusión de la misión de recuperación del colapso del puente Francis Scott Key



2. Despejar el canal

2. Despejar el canal



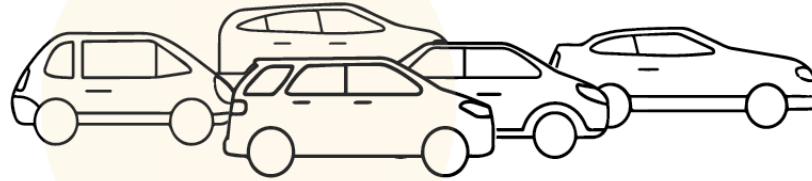
3. Asistir a las personas afectadas por el colapso del puente

¿Cómo cambió el tránsito regional?



\$ 191 millones

impacto económico diario
en Port of Baltimore

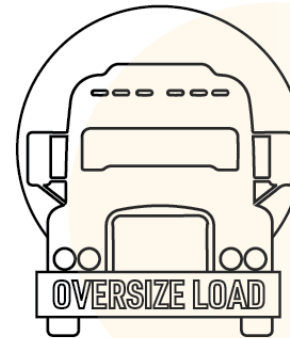
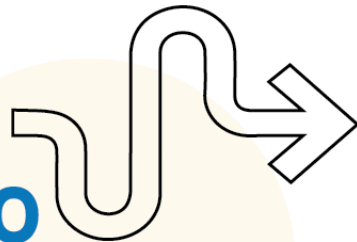


Aumenta el tiempo de viaje en horas pico entre semana

+25 minutos I-895, +30 minutos en I-95

39,000

Vehículos que, en promedio,
cada día hábil, deben encontrar
rutas alternativas



**Materiales peligrosos
y vehículos de gran tamaño**

Redirigido a I-695 Oeste

¿Qué está haciendo la MDTA para reducir los efectos del tránsito?



Programa piloto de gestión del tránsito I-895 en dirección norte

- Piloto iniciado el lunes, 05/13
- Reducir los conflictos de incorporación en la plaza de peaje
- Recopilación de comentarios para realizar ajustes

Intercambio de autopistas Broening I-695

- Rehabilitación de la salida 44 el 05/20 para la mejora del acceso de las comunidades locales
- El acceso a la salida 44 es actualmente gratuito hasta el 06/30 mientras la MDTA evalúa los patrones de tránsito y el plan financiero actual

Mejoras en el flujo del tránsito de la I-95

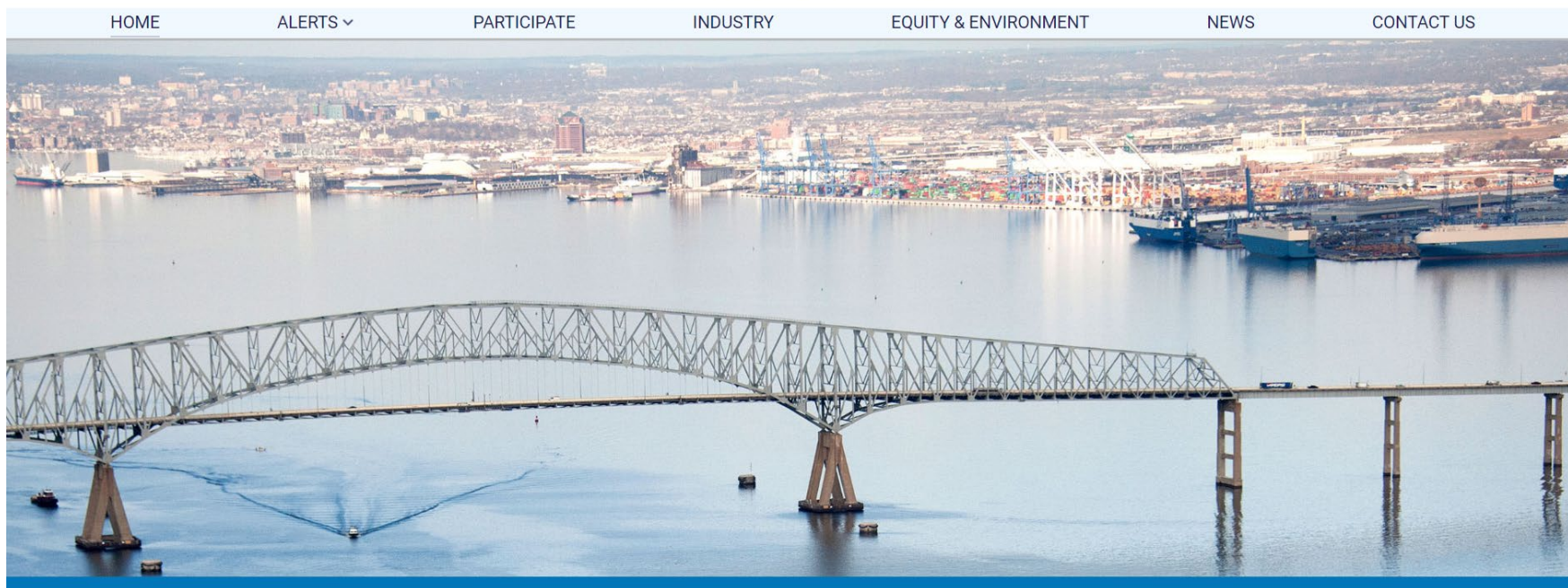
- Análisis en curso

Opciones para el viajero frecuente



¿Qué recursos están disponibles para mejorar mi recorrido diario?

KEY BRIDGE REBUILD



KeyBridgeRebuild.com

KEY BRIDGE REBUILD

Francis Scott Key Bridge Collapse Response

WORKS EXPERIMENT/06/15/24

Since the tragic collapse of the Francis Scott Key Bridge on March 26, 2024, Governor Wes Moore has issued a directive to take care of all the people who have been affected by this crisis, including the families, port workers, fish harvesters, small businesses, and the surrounding communities, in response. All levels of government and members of business, philanthropic, and community organizations have collectively come together in partnership to provide immediate relief and support for those whose livelihoods and businesses have been affected.

To assist workers and businesses in identifying the resources available to them, this website serves as the central location where all programs and resources will be shared as well as the locations where workers and businesses may receive in-person assistance. This information will be updated as additional programs become available.

FRANCIS SCOTT KEY BRIDGE COLLAPSE RESPONSE

[VIEW NOW](#)

Do you run a business in Maryland?
We need your help!

Please take the Maryland Disparity Study Vendor Survey

KEY BRIDGE NEWS

[VIEW NOW](#)

Key Bridge Commuting Resources

Planning and Capital Programming
Long Range Planning
Regional Planning

The Key Bridge collapse has disrupted traffic and commuting patterns for Maryland residents, commuters and employers. The effects are being felt immediately, ensuring the bridge is reopened as traffic patterns shift. MDTA is working to help everyone get where they need to go, and

COMMUTER CHOICES

[VIEW NOW](#)

Key Bridge Response 2024

OFFICIAL SITE FOR INFORMATION REGARDING THE FRANCIS SCOTT KEY BRIDGE RESPONSE

ABOUT THIS RESOURCE

KEY BRIDGE RESPONSE 2024 – JOINT INFORMATION CENTER

[VIEW NOW](#)

Save up to 77% with EZPass

Commuter Plans & More

DRIVE EZ MD

[VIEW NOW](#)

Recursos para viajeros frecuentes y empleadores

Los **programas y servicios gratuitos** están disponibles en opciones de transporte para los viajeros frecuentes en Maryland [commuterconnections.org](https://www.commuterconnections.org)

Para viajeros frecuentes:

- Viaje de regreso gratuito garantizado (6 viajes de regreso gratuitos al año)
- Asistencia gratuita para encontrar compañeros de viaje en autos compartidos y furgonetas compartidas
- Mapas de estacionamiento de Park and Ride
- Aplicación IncenTrip que recompensa a los viajeros frecuentes por sus idas al trabajo

Para empleadores:

- Programas de apoyo gratuitos y personalizados para viajes regulares

Visit [mdot.maryland.gov/KeyBridgeCommute](https://www.mdot.maryland.gov/KeyBridgeCommute)



Request materials or
schedule a meeting to
learn more about free
resources from
Commuter Choice
Maryland.

4. Reconstruir el puente Key

Consideraciones del nuevo puente Key

- El diseño cumplirá con los estándares de la industria, inclusive los arcenes, protección de pilares y barreras
- La construcción será en la misma ubicación
- Satisfacer las necesidades del Puerto
- Se está analizando la posibilidad de demolición de las partes restantes
- Diseño y estética del puente

Consideraciones ambientales



Uso del suelo



Recursos culturales*



Vida silvestre y hábitat



Demografía y vivienda



Estética visual



Materiales peligrosos



Justicia ambiental



Humedales, aguas,
y llanuras aluviales



Ruido, calidad del aire
y gases de efecto invernadero



Vecindarios e instalaciones
comunitarias



Calidad del agua



Efectos indirectos
y acumulativos

* La MDTA está llevando a cabo consultas para identificar los posibles efectos en propiedades históricas según la Sección 106 de la Ley de Preservación Histórica Nacional (NHPA, en inglés)

Equidad y justicia ambiental

- **Departamento de Transporte de Maryland:**
 - Dedicación al servicio al pasajero e innovación para el bien público.
 - Compromiso con la diversidad, equidad e inclusión integral a la misión.
- **Autoridad de Transporte de Maryland:**
 - La misión de ofrecer soluciones de transporte seguras, sostenibles, inteligentes, excepcionales e inclusivas.
 - Compromiso con la diversidad y la equidad para alcanzar la excelencia.
- **Acciones:**
 - Alentar a diversas empresas a participar y beneficiarse de proyectos.
 - Comprometerse activamente con las comunidades desatendidas para comprender las necesidades y preocupaciones.
 - Planificación de futuros eventos presenciales para la participación comunitaria.

¿Qué está haciendo la MDTA para avanzar en el diseño y la construcción?



*El cronograma está sujeto a cambios

Tour de compromiso

Las partes interesadas y los socios comunitarios incluyen:

- Entidades estatales y locales
- Primeros intervinientes
- Organizaciones comunitarias y residentes
- Organizaciones industriales
- Comunidad camionera
- Puerto de Baltimore
- Viaje público
- Usuarios de vías navegables

Manténgase informado

- Únase a la lista de correo
- Solicite a la MDTA asistir a su reunión comunitaria o visitar su lugar de negocios
- Tour de compromiso

¿Qué es importante para usted?

¿Cómo impactó el colapso del puente Key en su vida diaria?:

- Ahora tengo que tomar desvíos para llegar a destinos como el trabajo, la escuela, el cuidado de niños y las citas, lo que conlleva tiempos de viaje más largos.
- El trabajo, la escuela, el cuidado de niños y las citas ya no son accesibles para mí.
- El colapso del puente Bridge no cambió mi vida diaria.
- Si bien antes no utilizaba el puente Key, mi tiempo de viajes regulares en rutas alternativas aumentó debido al tránsito adicional causado por el colapso del puente.

ENCUESTA EN VIVO Pregunta N.º 1



¿Qué es importante para usted?

¿Dónde consigue la información de viaje?:

- a. Sitios web de la MDTA
- b. Alertas de correo electrónico de la MDTA
- c. Facebook
- d. Instagram
- e. X (anteriormente Twitter)
- f. Televisión
- g. Radio
- h. Otra

ENCUESTA EN VIVO Pregunta N.º 2



¿Qué es importante para usted?

¿Qué acciones se pueden realizar para brindarles ayuda y apoyo a usted y a su comunidad hasta que se construya un nuevo puente Key?

- a. Nos gustaría tener más oportunidades para pequeñas empresas.
- b. Necesitamos ayuda para encontrar y solicitar oportunidades de empleo para la reconstrucción.
- c. Necesitamos ayuda para ir al trabajo, a la escuela, a la guardería y a las citas.
- d. Otros (infórmenos acerca de la ayuda que necesita usted o su comunidad).

ENCUESTA NE VIVO Pregunta N.º 3



¿Qué es importante para usted?

¿Obtuvo un beneficio de alguno de los siguientes recursos relacionados con el colapso del puente Key?

- a. Respuesta al colapso del puente Francis Scott Key
- b. Noticias sobre el Puente Key de parte de la MDTA
- c. Respuesta del puente Key 2024
- d. Recursos del Departamento de Transporte de Maryland (MDOT, en inglés) para el desplazamiento del puente Key
- e. Drive EZ MD
- f. Reconstrucción de puente Key
- g. No conocía estos recursos

ENCUESTA EN VIVO Pregunta N.º 4



Resultados de la encuesta

¿Tiene preguntas?

Contáctenos



800-515-7030

Línea directa de información pública



info@KeyBridgeRebuild.com



Reconstrucción de puente Key

2310 Broening Highway

Baltimore, MD 21224

**Gracias por participar en esta
Actualización de la comunidad
virtual**